

## ZÁKLADNÍ INFORMACE

Sítě se speciální strukturou zabraňují oslnění řidičů od protijedoucích vozidel. Instalace sítí na bezpečnostní bariéry je snadná a rychlá. Jsou cenově výhodné s životností minimálně 10 let.

### POUŽITÍ

- oddělení silnic (protijedoucího pruhu)
- zabránění slnění řidičů od protijedoucích vozidel
- zamezení odrazu světelných paprsků od okolních budov u silnice



### TECHNICKÉ PARAMETRY

Materiál	HDPE s aditivem
Hmotnost	800 g/m <sup>2</sup>
Tloušťka	4,4 mm
Životnost	minimálně 10 let
Pevnost v tahu (podélná)	7,2 kN/m

### ROZMĚRY

Velikost oka	8 x 8 mm
Šířka	0,8 m
Délka	40 m/role
Hmotnost	25,5 kg/role

### PROPUSTNOST SVĚTLA

Úhel pohledu na síť	Propustnost světla přes síť
0 - 25°	0 %
30°	7 %
45°	24 %
60°	37 %
90°	52 %



**i** Z důvodu průhlednosti mřížky systém nezpůsobuje klaustrofobii.

# Sítě proti oslnění

## TECHNICKÉ INFORMACE

### INSTALACE

Montáž sítě proti oslnění se provádí na ocelové, žárově zinkované sloupky profilu L, minimálního průřezu 50x50x5 mm. L sloupek je kotven ke svodidlu pomocí 2 šroubů min. M12. Jsou jím protažena 3 nerezová vodící lanka pro uchycení sítě. Maximální vzdálenost nosných sloupků by měla být 4 m. Celková výška sloupků je determinována šířkou sítě a je tedy 80 cm + přesah pro kotvení na sloupek svodidla.

Vodící lanko na upevnění sítě by mělo být z nerez o průměru min. 3 mm. Lanko musí být napnuto pomocí napínacích prvků na sloupky, v horní, střední a dolní části sloupek. Délka lanka by měla být maximálně 12 m (3 pole po 4 metrech) tak, aby při poškození ochranné bariéry nedošlo k poškození a prověšení větší části clony.

Ochranná síť proti oslnění by měla být připevněna k vodícímu lanku pomocí poplastovaného, pozinkovaného drátu min. průměru 1 mm ve stejném barevném odstínu jako ochranná síť. Drát by měl být propleten ochrannou sítí každých 15-20 cm.

Sítě proti oslnění by měly být instalovány na dálnice, rychlostní komunikace a všude tam, kde hrozí oslnění řidičů protijedoucími vozidly. Pro spolehlivou ochranu proti oslnění, musí být dobře zabezpečen přechod mezi ochrannou sítí a svodidlem, na které je podkonstrukce připevněna. I minimální mezera mezi sítí a svodidlem může způsobit oslnění.



TITAN-MULTIPLAST s.r.o.

Jablonecká 1379, 468 51 Smržovka  
Czech Republic

tel.: +420 483 360 060  
fax: +420 483 360 063

email: info@titan-multiplast.cz  
web: www.titan-multiplast.cz

PLAST CENTRUM

WWW.TITAN-MULTIPLAST.CZ ■ SPECIALISTA NA PLASTY

  
**TITAN**  
MULTIPLAST